

ПРИНЯТО

Педагогическим советом школы

Протокол № 1

От 15.12.2021 года



Утверждаю

Директор МБОУ «СОШ» пгт. Войвож:

Е.Н.Казмиренко

(Приказ от 22.12.2021 года № 268 - ос

ПОРЯДОК

**перевозок между поселениями обучающихся
в муниципальном бюджетном общеобразовательном
учреждении «Средняя общеобразовательная школа »
пгт. Войвож**

пгт.ВОЙВОЖ

2021

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок между поселениями обучающихся МБОУ «СОШ» пгт.Войвож, (далее - Порядок) определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

Транспортное обеспечение обучающихся, проживающих в п. Дорожный, Верхнеижемский включает организацию бесплатной перевозки до МБОУ «СОШ» пгт.Войвож и обратно.

1.2. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами", Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами (с изменениями на 28 апреля 2020 года), совместного указания Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ от 21 сентября 2006 года "Методических рекомендаций по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом", Постановления администрации муниципального района «Сосногорск» от 29.04.2016 № 294 «Об организации безопасных групп детей школьными автобусами».

1.3. Организации, обладающие производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, организуют школьные перевозки самостоятельно.

1.4. Автотранспортные средства, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования".

1.5. Компетенция и ответственность организаций в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации», нормативными правовыми актами.

2. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся МБОУ «СОШ» пгт.Войвож, проживающие в сельской местности на расстоянии свыше 1 километра для учащихся на уровне начального, основного общего и среднего общего образования от образовательной организации.

2.2. Предельное расстояние подвоза не может превышать 50 километров. Время в пути не должно превышать 45 минут в одну сторону.

2.3. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.4. При организации перевозок обучающихся должны выполняться следующие требования:

- перевозка обучающихся автотранспортным средством должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических условий, но при этом скорость не должна превышать 60 километров в час;
- окна в салоне автотранспортного средства при движении должны быть закрыты;
- число перевозимых людей в салоне автотранспортного средства при организованной перевозке группы обучающихся не должно превышать количество оборудованных для сидения мест;

- обучающихся должны сопровождать преподаватели, взрослые лица из числа родителей;
- в процессе перевозки, сопровождающие должны находиться у каждой двери автотранспортного средства;
- водителю запрещается выходить из кабины автотранспортного средства при посадке и высадке учащихся, осуществлять движение задним ходом;
- категорически запрещается отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автотранспортного средства сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;
- для обучающихся, пользующихся автотранспортным автобусом, в МБОУ «СОШ» пгт.Войвож организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки, о проведении которых делаются в журнале инструктажа;
- для лиц, обеспечивающих сопровождение обучающихся при следовании автотранспортного средства, администрацией школы проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей.

2.5. Руководитель организации при организации школьных перевозок обязан:

- в соответствии с установленным порядком открывать маршруты школьных перевозок (при условии организации перевозки учащихся самой организацией);
- составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему, а также расписание движения по маршруту; согласовывать с родителями (законными представителями) обучающихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- утверждать список обучающихся, пользующихся школьными перевозками с указанием их анкетных данных, местожительства и наименований автобусных остановок, на которых они садятся;
- обеспечивать подбор сопровождающих из числа работников организаций (далее — сопровождающие) и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;
- обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

2.6. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия - конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся в загородные оздоровительные лагеря и т.д.

2.7. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия только с письменного уведомления Управления образования администрации муниципального района «Сосногорск» (далее - Управление образования).

3. Требования к школьному автобусу

3.1. К управлению транспортным средством, осуществляющего организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие

предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;

- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

3.2. При организованной перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета. Спереди и сзади автотранспортного средства устанавливаются знаки «Перевозка детей».

4. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

4.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке по окончании занятий (организованных мероприятий) в образовательной организации;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок.

4.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

4.3. По прибытию школьного автобуса в школу сопровождающий провожает учащихся до дверей школы.

5. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

5.1. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

5.2. При движении перевозимые обучающиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

5.3. Лицам, находящимся в автотранспортном средстве, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

5.4. Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

5.5. Запрещается осуществлять посадку в школьный автобус лиц, не включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке в МБОУ «СОШ» пгт.Войвож .

5.6. Водитель обязан неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения в Российской Федерации.

5.7. организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается;

5.8. организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности

6. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых автотранспортным средством, а также за нарушение их прав и свобод.

В школе должен быть назначен ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения при перевозке детей. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом с внесением соответствующих обязанностей в должностные

инструкции и должен пройти обучение по программе «Обеспечение безопасности дорожного движения» и прохождение аттестации на право занимать указанные должности согласно п.4 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

7. Содержание инструктажа по обеспечению безопасности для сопровождающего при осуществлении перевозки детей

Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности при перевозке детей на автотранспортном средстве. Инструктаж проводится под расписку в журнале учета инструктажей. Без прохождения сопровождающими инструктажа автотранспортное средство не предоставляется. В ходе инструктажа должны быть рассмотрены следующие вопросы:

1. подача автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
2. взаимодействие сопровождающего и водителя;
3. поведение детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автотранспортного средства;
4. порядок пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автотранспортного средства;
5. контроль за детьми при движении и остановках автотранспортного средства;
6. поведение в чрезвычайных ситуациях (поломка автотранспортного средства, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автотранспортного средства террористами).

8. Инструкция для обучающихся по правилам безопасности

8.1. Общие требования безопасности

8.1.1. Соблюдение инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся школьными перевозками, организованными организацией.

8.1.2. К школьным перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

8.1.3. Обучающиеся допускаются к поездкам только в сопровождении преподавателя, либо прошедшего инструктаж взрослого из числа родителей.

8.1.4. Автотранспортное средство для перевозки обучающихся должно быть оборудовано специальными знаками, указывающими на то, что в нем перевозятся дети, (табличками «ДЕТИ»), огнетушителями и медицинскими аптечками.

8.1.5. Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

8.2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки:

8.2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

1. пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
2. ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
3. спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
4. по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
5. не выходить навстречу приближающемуся автотранспортному средству.

8.2.2. После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок.

8.3. Учащимся запрещается:

- 8.3.1. загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- 8.3.2. вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- 8.3.4. создавать ложную панику.

8.4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.

8.4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма

учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

8.4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего учащиеся должны быстро, без паники, покинуть автобус.

8.4.3. В случае захвата автобуса террористами учащимся необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

8.5. Требования безопасности по окончании поездки. По окончании поездки учащиеся обязаны:

8.5.1. после полной остановки автотранспортного средства и с разрешения сопровождающего, спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят учащиеся, занимающие места у выхода из салона;

8.5.2. по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

8.5.3. не покидать место высадки до отъезда автобуса.

9. Требования к техническому состоянию автобуса

Требования к техническому состоянию автобуса установлены Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения», Техническим регламентом о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года №720, ГОСТ Р 51160-98 "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", утвержденного постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 № 101:

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

9.1. В автобусе предусматриваются только места для сиденья, в том числе для взрослого пассажира, сопровождающего детей.

Сиденья должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Их расположение должно позволять взрослым пассажирам осуществлять контроль за детьми во время движения автобуса.

Каждое сиденье оборудуется удерживающим устройством: поясным ремнем безопасности и устройством регулирования и крепления. Конфигурация подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки, должны обеспечивать безопасность проезда детей, в том числе при торможении и поворотах автобуса.

9.2. В автобусе предусматриваются отсек в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 кв. м и не менее 20 куб. дм на каждое место пассажира. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса. Багажный отсек оборудуется устройствами, препятствующими смещению багажа в сложенном состоянии при движении автобуса.

В автобусе категорически запрещается перевозить посторонних лиц, предметы (в т. ч. бытовую технику, продукты, одежду и т. д.) и животных.

9.3. Автобусы по ГОСТ Р 41.52-2005 (малой вместимости) должны иметь одну дверь, а автобусы по ГОСТ Р 41.36-2004 (большой вместимости) - не менее двух служебных дверей, предназначенных для входа и выхода. Дверь (или одна из дверей) должна располагаться в непосредственной близости от рабочего места водителя.

9.4. Для служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей: высота первой ступеньки от уровня дороги должна быть не более 25

см. Для обеспечения указанной высоты, в случае необходимости, должна быть установлена убирающаяся ступенька (подножка), отвечающая требованиям ГОСТ Р 41.36-2004 или ГОСТ Р 41.52-2005, либо применена система опускания и (или) наклона пола; высота последующих ступенек должна быть не более 20 см; глубина ступенек должна быть не менее 20 см.

Автобус оборудуется устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.

9.5. Проходы автобуса оснащаются поручнями или ручками с обеих сторон. Они должны располагаться таким образом, чтобы обеспечивать обучающемуся возможность держаться за них, стоя на дороге у служебной двери или на любой ступеньке.

Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким.

9.6. В каждом поперечном ряду сидений автобуса предусматривается сигнальная кнопка "Просьба об остановке". Сигнальные кнопки должны устанавливаться на внутренней боковине автобуса под нижней кромкой окна.

9.7. При наличии форточек боковых окон пассажирского помещения их высота по отношению к общей высоте окна не должна превышать 25%. Форточки должны располагаться в верхней части окна.

9.8. Рабочее место водителя не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения. Находясь на своем сиденье, водитель должен контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне уровня дороги до поверхности пола автобуса. Если непосредственная обзорность является недостаточной, то устанавливается устройства (система "видеокамера-монитор", система зеркал, другие оптические устройства), позволяющие осуществлять такой контроль.

Рабочее место водителя должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей, а также внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

9.9. В автобусе предусматриваются места для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса наносятся контрастные надписи "ДЕТИ" прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты. В непосредственной близости к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не должны наноситься какие-либо обозначения или надписи.

9.10. Элементы всех наружных оптических устройств, установленных на автобусе, должны иметь электрообогрев.

9.11. Максимальная скорость автобуса для перевозки детей не должна превышать 60 км/ч. Автобус, максимальная конструктивная скорость которого превышает 60 км/ч, должен быть оборудован устройством ограничения скорости.

9.12. Автобус должен быть оснащен устройством, обеспечивающим автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом (п. 1.16,1.6 Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 года № 720).

9.13. Автобус должен быть оснащен техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя (тахографом) (пункт 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

9.14.

10. План мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса

1. Провести комплексную диагностику автобуса, проверить состояние кузова, тента, стекол зеркал заднего вида, оперения, номерных знаков, окраски, замков дверей, рамы, рессор, амортизаторов, колес, шин.
2. Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтеканий топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкости. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
3. Проверить действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
4. Проверить действие рулевого управления и тормозных механизмов. В случае обнаружения неисправностей устранить их.
5. В холодное время года при эксплуатации автобуса с водой в системе охлаждения двигателя слить воду после поездки.
6. В теплое время года заправить водой бачок смывателя ветрового стекла.
7. Если автобус эксплуатируется в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки дороги с жидкой грязью, заменить или очистить фильтрующий элемент воздушного фильтра двигателя.
8. При необходимости вымыть автобус.

11. Требования, предъявляемые к водителю школьного автобуса

Соискатель на эту должность должен иметь непрерывный стаж работы по профессии в течение последних трех лет. Перед выходом на маршрут водителю следует пройти медицинское освидетельствование (это может делать медработник фельдшерско-акушерского пункта, соответствующие записи нужно вносить в журнал), а также - инструктаж относительно дорожной и метеорологической обстановки.

Согласно пункту 8 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177, к водителю предъявляются следующие требования:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

Водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

В соответствии со статьей 12.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Водитель автобуса перед выездом обязан:

- убедиться в исправном техническом состоянии транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (пункт 2.3.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090);

- проверить наличие на автобусе спереди и сзади опознавательных знаков "Перевозка детей" (квадратные с красной каймой на желтом фоне), а также знака аварийной остановки, двух противооткатных упоров, двух огнетушителей, двух медицинских аптечек.

Во время перевозки детей водитель автобуса обязан выполнять Правила дорожного движения, требования Инструкции по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденного приказом МВД России от 31.08.2007 № 767, при осуществлении сопровождения.

12. Контроль за перевозками

Согласно установленным требованиям перевозка детей в другие населенные пункты и обратно осуществляется только в сопровождении назначенных приказом директора школы лиц из числа сопровождающих.

Перед началом движения автобуса сопровождающий должен:

- убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности,

- контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования,

-обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Сопровождающий обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Сопровождающие детей должны регулярно проходить инструктаж с последующей отметкой в Журнале регистрации инструктажей по технике безопасности. В ходе инструктажа рекомендуется рассматривать следующие вопросы:

порядок подачи автобуса к месту посадки;

правила посадки и высадки детей;

порядок пользования оборудованием автобуса, вентиляционным люком, сигнальными кнопками и др.;

осуществление контроля за детьми при движении и остановке автобуса;

порядок эвакуации пассажиров, использования аварийного выхода из автобуса;

действия в чрезвычайных ситуациях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие (далее - ДТП), захват автобуса террористами и т.д.);

оказания первой доврачебной помощи.

Инструктаж должен проводиться не только с сопровождающими, но и с детьми, пользующимися автобусом.

Обучение правилам поведения в транспорте осуществляется в рамках интегрированного курса по предметам "Окружающий мир" и "Основы безопасности жизнедеятельности", а также во время бесед на классных часах.

13. Обязанности администрации школы

В ходе организации перевозок детей директор школы должен разработать и утвердить соответствующие документы, в том числе:

паспорт маршрута, по которому осуществляется подвоз детей, с указанием опасных участков, согласованный с ГИБДД;

план мероприятий по предупреждению ДТП;

план мероприятий по ежедневному техническому обслуживанию автобуса;

журнал учета ДТП;

журналы учета ТО-1, ТО-2;
журнал выдачи путевых листов;
планы мероприятий ТО-1, ТО-2;
путевой лист с указанием маршрута и разрешением на поездку от медицинского работника для водителя;
журнал ежедневного медицинского освидетельствования водителя автобуса;
инструкцию по охране труда и технике безопасности при перевозке обучающихся;
приказ по организации о соблюдении техники безопасности при транспортировке обучающихся.
приказ по учреждению о назначении ответственных и сопровождающих лиц во время поездок.

Если образовательная организация имеет договор на перевозку с организацией, имеющей право на перевозку обучающихся, то соответствующие документы обязана иметь организация, осуществляющая перевозку школьников за исключением пункта 12 (пункт 12 относится к компетенции образовательной организации).

14. Об оборудовании школьных автобусов средствами связи

В соответствии с Приказом Ростехрегулирования от 29.10.2007 №277-ст автобус должен быть оснащен специальными средствами двусторонней связи.

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" для участия в дорожном движении транспортное средство должно быть оснащено в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В соответствии требованиями пункта 3 "Правил организованной перевозки группы детей автобусами", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года №1177, в каждой организации должен быть заключен договор на информационно-техническую поддержку при использовании услуг операторов по мониторингу транспорта, оснащенного системами GPS-Глонасс навигации.

14. Об организованной перевозке групп детей, отклоняющей от утвержденного маршрута

Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях .

Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

При подаче уведомления или заявки, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается вместо списка (списков) работников и (или) физических лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, представлять информацию только о количестве таких участников перевозки с оформлением и передачей водителю соответствующего списка (списков) до начала организованной перевозки группы детей.

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы

детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником, имеющим при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.

Организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) пассажиров двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования руководителя организации, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

Организованная перевозка группы детей без назначенных сопровождающих не допускается.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

Нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщиком и передается фрахтователю для подготовки списка детей.

При осуществлении перевозки двумя и более автобусами каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться с использованием ремней безопасности.

В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

При организованной перевозке группы детей запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

В случае неявки пассажиров, их данные вычеркиваются из списка.